



Norsemeter

ERFARINGER MED ROAR FRIKSJONSMÅLER

Statens vegvesen i Sør-Trøndelag har deltatt i en prosjektgruppe for utvikling av friksjonsmåleutstyr for vinterføre. Etter at ROAR var utviklet fikk Sør-Trøndelag sammen med 2 andre fylker i oppgave å teste ut utstyret. Vi fikk vår måler i september 1995 og har utført målinger vinteren 1995/96 og sommeren 1996. Måleren har vært tilknyttet fylkets målebil for spor/jevnhet/tverrfall og føreren av målebilen, Bjørn Ove Ofstad har vært fast operatør for utstyret. Han har vært aktivt engasjert i utprøvingen av utstyret og har bidratt med råd for videreutvikling og forbedring av utstyret. Det er kjørt en egen teststrekning som består av ulike vegdekker. I tillegg er det utført en god del målinger på andre strekninger og på ulike føreforhold. Vinteren 1995/96 ble det utført ca 35 000 målinger som en del av uttestingen.

Det har ikke vært problemer i forhold til målinger under vinterforhold. Måleren har vært kjørt under ulike vinterforhold fra slaps og snø til kulde ned til - 20 ° C. Måleren er kjørt mye på saltet veg rundt Trondheim uten at dette har skapt problemer for utstyret så langt, og det er også foretatt målinger like etter sandstrøing.

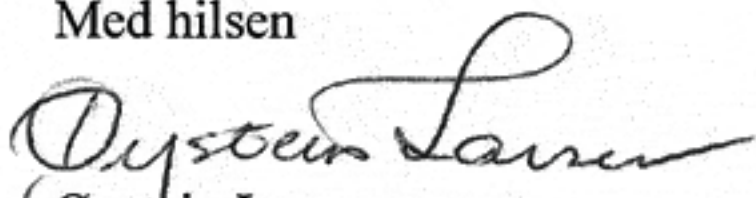
Om sommeren er de fleste målingene kjørt med vanningsanlegget i bruk for å få frem friksjonen på våt vegbane som er kritisk. Måleren har også vært kjørt med hyppige tørrmålinger over lange avstander uten at det har vært problemer med varmgang. Vanningsanlegget har fungert godt.

Punkteringer av målehjulet har vært et problem, men dette er bedret etter at slangene nå er limt fast i dekket. Ut fra erfaringene så langt antas det at forbruket av målehjul vil ligge på 2-3 hjul pr år avhengig av målemengde. Vedlikehold av utstyret er enkelt og består i hovedsak av rengjøring og ettersyn av olje og luftnivå i målehjul.

Erfaringene med ROAR det året vi har hatt utstyret har vært gode. Måleutstyret er enkelt å betjene, og hengeren har stabile kjøreegenskaper under måling. Utstyret har vært svært driftssikkert, spesielt med tanke på at dette er en prototype. Våre erfaringer med ROAR tyder så langt på at dette er et meget avansert og pålitelig utstyr som samtidig ser ut til å mestre de påkjenninger som det blir utsatt for både sommer og vinter. Utstyret ser ut til å være godt egnet både for målinger på vinterføre og sommerføre.

Det som gjenstår før ROAR kan tas i bruk fullt ut til aktiv oppfølging av friksjonsforhold på det norske vegnettet, er å finne nærmere sammenhenger mellom måleparametrene til ROAR og gjeldende standardkrav for friksjon i Statens vegvesen. Videre vil det være behov for å kvalitetssikre målingene bl.a. gjennom rutiner for kalibrering av måleutstyret samt bearbeiding og presentasjon av måledata. Vi har foreslått at prosjektet videreføres for å utrede disse forholdene.

Med hilsen


Øystein Larsen
overingeniør

Kopi: Per Harald Hansen, Vegdirektoratet (prosjektleder)
Bjørn Ove Ofstad, Sør-Trøndelag (målebiloperatør)